

伺之趣 閣下 爲候事

明治七年十二月十五日



甲第四拾貳號

當使管内各海關所輸出入物品

収税ノ義伺

當使管内北海道各海關所函館 釧路 小樽 室蘭 青森

享岸六港ヲ云フ輸出入物品各地方ハ輸入ヨリ當管

物並當管内ヨリ各地方ハ壬申年ヨリ

本年マテ三ヶ年間外國貿易ヲ除クノ

外免税ノ義 辛未十二月中御布告相成

本年満期ニ付 未八年一月ヨリ復舊収

税可致義ニ候處 本年一月第八号ヲ以

十二月一(号)

昌石 吏

陽抄
テ御國內一般港灣川口収税金一切廢止ノ旨御布告有之右ニ照準シ海關出入税渾テ可相廢筈ニ候得共當使管内ノ義ハ各府縣同一ノ處今ニ難相成要スルニ人民渙獵ヲ以テ本業ト致シ候故其課税ハ即チ正租ニ充ツヘキ者ニシテ其重キ者モ平均十分ノ二ニ過ス之ヲ府縣ニ比較スレハ頗ル薄歛ノミナラス他ノ地方ニ於テ民費ニ可相立分官金ヲ以テ辨給致居候廉多々有之

因テ出入物品ニ課税候トモ不適當ニハ無之尤右課税ハ產物ヲ買取スル商人ノ手ニ出テ人民本業ノ妨碍ニ不相成ニ付從前取立來候義ニ有之併入港物品兼テ不足ノ地方ニ候ハ入港税ハ一切廢止益物貨融通ノ道ヲ開キ可申候得共出港物品ハ舊規ヲ取捨シ原價百分ノ四ヲ以テ税額ト定メ收入致シ右税金當使定額ノ内ニ算入セス別ニ方法ヲ設ケ專ラ人民產業ノ資本ニ

充テ兼テ其數目ヲ公告シ道路ヲ修メ
堤防ヲ築キ又ハ賑貸給與等都テ人民
ノ益利ヲ興シ候費用ニ供シ申度候間
該件ノ情實御洞察速ニ御許容相成度
且從前東京大坂堺兵庫敦賀五箇所ニ
產物會所ヲ設ケ賣買高ノ歩合取立居
候處三ヶ年間免稅ノ義被 仰出候節
伺ノ上三年間閉局致居候得共自今永
遠廢止可致尤海關所名称ノ義ニ船改
所ト改称シ更ニ福山ニ船改所ヲ設ケ

併セテ七港ト致シ收稅ハ出港稅ト相
唱ハ開港場輸出入稅ト區別致度右要
領ノ前件制可ヲ經候上ハ御國內廻漕
規則ニ憑據シ實地適宜ノ方法並御布
告案等取調更ニ稟議可致候條此旨至
急御許容相成候様仕度此段奉伺候也

明治七年十二月二日

開拓長官黒田清隆

太政大臣三條實美殿

明治四年三月十二日施行

北海道產物會所當使管轄被仰出候ニ付規則ヲ
立東京ヲ始メ諸國樞要ノ地ニ會所ヲ置商人會
社ヲ仕組彼地ニ不足ノ品ヲ送り專ラ諸物潤澤
ノ為メ廻漕ノ利ヲ開キ盛ニ開拓生育ノ道并行
候様可致事

規則

一會社ハ東京大阪兵庫橫濱長崎新潟常州那珂
湊長州下ノ關阿州撫養其他諸港便宜ノ地撰
定シ亦使官員出張ノ事

但レ官員ハ便宜ニ隨ヒ最寄ヨリ見廻リ
兼務ノ事

一會所無之場所ハ商社ニテ改ノ手數可相整尤
商社無之場所ハ問屋ノ内身元人柄相撰用建
申付取締為致候事

一產物ハ總テ會所ノ改ヲ受可申尤諸國輸入何
品ニ限ラス賣拂金高一割ノ税可出事

但壹割ノ内四分ハ會所へ收入シ二分ハ會
社積金ニ致シ四分ハ荷物取扱人共へ為取候
事

一產物取扱来リ候問屋共會社へ入サル者モ
従前ノ通取扱可申事

但會社取扱ニ關係無之ニ付税一割ノ内六
分會所へ收入シ四分ハ荷物取扱人へ為取
候事

一諸港商會ノ人當身元人柄相撰其土地ニ應シ
任用シ尤其地限リノ會社ニアラス他港管使
商社中同盟ニシテ融通ノ便宜專要ノ事

一廻漕ノタメ蒸氣船先ツ壹艘北海道本府許ニ
繋キ可申此船ハ商社中ニテ買入使用シ尤規

則ヲ立不平無之様運動致シ可申且民部省廻漕方ヘモ手ヲ組北海道運漕ノ間他所ノ使用ヲモ成シ空シク留滞セシム可ラサル事

但官用タリトモ相當ノ運賃可被差出事

一御直荷物ハ北海道場所相場ニ不拘積取着荷ノ節商社ニツイテ望人ヘ一般ニ入札為致港税運賃諸雜費清算ノ上残金御收入ニ相成候事

一御直荷物ト雖モ定ノ通賣拂代金高ノ一割税被差出候事

但一割ノ内七分ハ會所ヘ收入三分ハ荷物取扱人ヘ為取候事

一御直荷物ノ外產物ハ商社中ノ取捌ニテ無遺漏税可差出事

但當使官負逐一相改不直ノ取計無之様取締可致候事

一税金ハ商社ヨリ毎月晦日ニ必其月ノ分清算上納可致事

但税銀其餘ノ納金有之節々御用建商社中ヘ相預ケ通帳ヘ記シ請拂可致尤場所々々

諸拂向差引勘定書相添殘金ハ毎月其地商
社ヨリ東京商社ヘ向ケ為替ニ取計可申事
一各藩支配地產物取扱ハ御直荷物ノ比ニアラ
ス賣荷同様ノ事

一元仕入方ハ北海道場所々々入用品ヲ以テ差
出候ハ、產物ヲ以テ下ケ戻スヘシ金ニテ差
出候ハ、產物拂代金ヲ以テ下ケ戻スヘシ作
然出金入調達人望ニ隨ヒ金ニテモ產物ニテ
モ下ケ戻シ方可有之事

但金ハ利子物品モ利足相加ヘ下ケ戻シ可

相成候尤渡シ方戻シ方共其節々官負可相
改自己相對ノ取計嚴禁ノ事

一仕入并引充テニ相成候義ニ付場所々々漁業
其外出產高値テ委敷取調置不都合ノ儀無之
様可致事

一密賣買ノ荷物見聞次第届出候者ヘハ取上ノ
現品或ハ代金共半高相與可申事

右條々ニ洩タル儀アラハ追テ記載スヘシ若
行フテ不束ノ事アラハ評議ノ上公平ニ改ル
ハ勿論ノ事

庚午五月

開拓使

島田

海關免稅ノ義伺

北海道ノ義ハ絶海ノ遐境教化自ラ及
ビ難ク民産未タ繁殖セズ殊ニ己巳ノ
兵害ヲ蒙リ多クノ困難ヲ受ケ自然生
營窮窘罷在候處未申歳ヨリ戊歳迄三
年間外國貿易ノ外海關輸出入収稅被
相免人民其業ヲ勵ミ生産繁殖致候様
仕度此段奉伺候也

辛未十二月十八日

黒田開拓次官

正院

御中

伺之通印

北海道ノ義ハ進々開拓ノ業ヲ盛大ニ
被遊度御趣意ニ付人民物産繁殖土地
潤澤ノ為今般特旨ヲ以テ来ル申年ヨ
リ戌年迄三ヶ年ノ間外國貿易ノ外海
關輸出入品免稅被仰出候事

辛未十二月

北海道ノ義累年ノ困憊ヲ

御慇恤被為在出格、義ヲ以當申年ヨリ
戌年迄三ヶ年、間海關所輸出入品都
テ免税同之通御布告相成候ニ付テハ
先年中被立置候東京大坂堺兵庫敦賀
右五ヶ所會所ノ義貨物相改步合取立
来候得共都テ免税相成候上ハ右會所
ノ義モ同様三ヶ年、間閉局仕度此段
奉伺候也

壬申正月八日

黑田開拓次官

正院

御中

伺之通

印

從前北海道日高州幌泉灣ニ於テ海關
ノ設有之候處風浪ノ便不宜逗錨難相
成候間即今有名無實ノ姿ニ御坐候得
ハ致廢関更ニ膽振州室蘭釧路州厚岸
ノ兩灣ニ海關取開申度左スレハ南北
運輸ノ便ニ宜敷後未_レ昌盛ニ期ニ可
申奉存候且後志州小樽港ノ義異管ノ
故ヲ以テ手官港ト唱未候得共既ニ關
地同管ニ相成候上ハ向後小樽港ト改

稱致三度右兩件御許可御坐候上ハ向
々御布告有之度則御布告案相添此段
奉伺候也

壬申六月廿三日

黒田開拓次官

正院御中

伺之通布告候事 印

六月廿四日

一自今北海道日高州幌泉灣海関ヲ廢
ニ更ニ膽振州室蘭釧路州厚岸ノ兩
灣ニ海関相設候事

一後志州手宮港自今小樽港ト改稱候
事

壬申六月廿四日

陽抄

今般元館縣當使合併伺之通被 仰出
候ニ付テハ從前開在海關ノ外渡島州
檜山郡江差港ハ毛海關取開申度別紙
御布告案相添此段奉伺候也

壬申九月廿日 黒田開拓次官

正院

御中

伺之通印

壬申九月廿五日

月石吏

開
抄
便

御布告書寫

今般北海道渡島國檜山郡江差港一海
關ヲ設候條此段相違候事

壬申九月廿五日

明治四年辛未十二月ニ施行

規則

一向地ヨリ輸入ノ諸品ハ其船積高四割ヲ用
捨レテ残ノ分其時相場代金高ヨリ税壹
分五釐取立候事

但税納済ノ上北海道國內ニ輸送イタレ
候筈ハ無税且米鹽ヲ除ク外ハ一向地ニ
輸出差許シ税壹分取立候事

一北海道出產之品ハ前條同様四割ヲ用捨レ
テ残ノ分其時相場代金高ヨリ税四分ヲ入港

輸出ニ半高宛取立候事

但港内ニ於テ外國人エ賣渡候節ハ輸出
同様賣主ヨリ半高税貳分取立可シ

○四港ニ於テ其地ヨリ出候產物ニ限リ入
込ノ税相拭リ申サレニ付出港ノ節一時
ニ税四分取立ヘシ

○四港ノ内ニ於テ產物積入税納齋出帆免
状ヲモ相渡候船風待中勝手竈ニヨリ積
荷外船エ賣渡候節ハ猶亦雙方ヨリ税壹
分宛取立尤出帆差許シ候日ヨリ三日ノ

内ニ賣渡シ候分ハ賣主ノ方免税買主ノ
方ノミ税壹分取立ヘシ

○外三港ニテ税納齋ノ上入船積入ノ產物
外船エ賣渡候節ハ雙方ヨリ税壹分宛取
立可キ事

一輸出入品共毎月三度相場相調候事

一諸廻船港役積高百石ニ付永壹貫文ノ割合
ヲ以五拾石積以上出港ノ節取立候事

但通船ト唱ヘ風待滯船致シ候節ハ港役
十分一永百文

○同上滯船五日以上八十分二永貳百文

○同上其儘用船イタレ翌春出帆ノ筈ハ三分一永三百三拾三文

○諸官省府藩縣等ノ用船雇船其用物積交

ニレテ船頭自分ノ賣荷物積石高ノ三分

二以上積来リ陸揚ノ上空船出帆ノ筈ハ

三分一永三百三拾三文

○同上船頭ノ賣荷三分二以下積来前同斷

ノ筈十分一永百文

○賣荷積来候船港内ニ於テ諸官省府藩

縣等ノ雇船ニ相成出帆ノ筈

○一般ノ廻船空船ニテ出帆ノ筈

○北海道地船貳百石積以下向地ニ出帆ノ

筈

○以上三箇條ハ三分一永三百三拾三文宛

○買積ノ荷物不足ニテ積石高五分一以下

積入出帆ノ筈

○北海道地船百石積以下積荷有無ノ問ハ

ス北海道中ニ相廻候事

○以上二箇條ハ半港役永五百文宛取立候事

一諸廻船大小ニ拘ハラス常燈料一艘ニ付永
五拾文取立候事

但諸官省有藩縣等ノ用船雇船トモ用物
ヲ積取出帆ノ節

○同上其用物ヲ積来空船ニテ歸帆ノ節

○官廻米積船風待トシテ入港ノ節

○北海道國內ノ炭薪ヲ其地船ニテ北海道
中積廻シ候節

○函館港ハ龜田全郡壽都港ハ壽都全郡
官港ハ高島全郡幌泉港ハ幌泉全郡各其

地船ニテ其郡内限リ荷物積取トシテ相廻
候節

一般ノ船積石五拾石以下出帆ノ節

以上七箇條ノミ取立候事

一艀取船役金乘組壹人前金壹分宛取立候事

一北海道國內ニ於テ材木并擢木伐出シ他國ニ

輸出イタシ候節ハ雜木角長貳間尺角ニ

直シ一本ニ付永百五拾文九太長貳間末口

一寸一本ニ付永四拾文擢木一本ニ付永八

拾文津出シノ節取立候事

但炭薪、儀々他國輸出停止ノ事

一北海道開港、地船諸藩支配地、分トモ在
来形商船百石積以上積石百石ニ付税金壹
兩宛年々取立候事

但商船規則ニ拘ハラス十二月限取束子其
役場ヨリ適宜四港ノ海官所ニ相納ヘ
キ事

一軍艦ヲ除ク、外ハ諸官省存藩縣用船霍船
トモ在来形外國形ノ差別ナク北海道ニ渡
海候ハ、四港ノ内ニ出入ノ上相改右船々

賣荷積入候歟或ハ諸藩支配地ヨリ出產
物積取候船ハ商船一般ノ取扱ヲ以稅役トモ
取立候事

一諸官省存藩縣用物并撫育品諸家荷
物神佛具免稅ノ事

但本條ノ名ヲ偽リ賣荷運輸イタシ候節
ハ拔荷密商ノ取扱ニ致シ候事

一北海道國內ヨリ產物積取候船四港ノ内ニ寄
ラステ他國ニ乘落シ候節ハ稅五倍増且振
合ニ依リ七倍増ヲ以取立候事

但難鯨鯨鮪生鮮、分諸漁場并諸藩
支配地ヨリ東京其外エ直帆ノ常且擇提
ヨリ產物積取候船ニ限リ最前積取トシ
テ相廻リ候節其船ノ間尺ヲ當積石高ヲ
改メ内四割ヲ用捨シテ残りノ分其品時相場
代金高ヨリ税四分并港役取立直帆出帆
差許候事

一四港内ニ於テ產物類積入出帆ノ船風順惡
シク引戻シ滞船中追々秋末ニ相成脚方重
ク出港出來兼積荷ノ内陸揚致シ度旨願出

候得ハ聞届藏入封印致シ置翌年其船エ積
入候ハ、税取立ス若外船エ賣渡シ候節ハ
雙方ヨリ税一分宛取立候事

一樺太產物ハ免税トイヘトモ出入改メ且品
ニヨリ極印等打入レ候儀外並ノ通タルヘ
キ事

一諸廻船四港内ニ於テ修復相加候節積荷陸
揚ノ儀願出候ハ、聞届其荷物封印致シ置
ヘキ事

一諸廻船積荷物ヲ船移シ致シ候儀停止ノ事

一船中食料ハ免稅尤積入ノ第海官所ニ届出
ヘキ事

一船積荷物沖改ノ事

但揚却ノ儀函館ハ同所海官所并韓天町
改所地藏町改所三箇所ノ内壽都手官幌
泉谷其海官所改所等定ノ場所ニ於テ日
出ヨリ日没マテニ限ルヘシ尤夜中トイ
ヘトモ至急揚却イタシ度分ハ海官所又
ハ改所へ届出候上時宜ニヨリ差許ヘシ
萬一四港トモ他ノ海岸或ハ夜中許ノ受

スレテ揚却イタシ候ハ、拔荷密商ニ取
扱候事

一拔荷密商ハ現品取揚ヘシ後日相顯レ候分
ハ其代金取揚候事

但見聞次第届出候者エハ取揚ノ現品或
ハ代金共半高相與ヘ候事

一北海道ニ農工商渡來候第ハ四港ノ内海官
所ニテ上陸ヲ改メ雛形ノ通免判相渡シ候
事

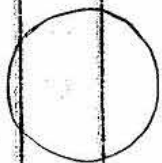
附歸國ノ第ハ來船免判ニ引換相渡シ候

事

西ノ内紙ハッ截

何番

何村
誰

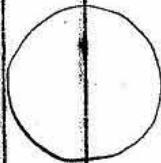


何
何月日

何港ヨリ上陸

何番

何村
誰



何
何月日

何港ヨリ乗船歸國

一北海道人民出國イタシ候寄ハ其市在役ノ
者ヨリ差出シ候證書四港ノ内海官所ニテ

相改メ印章押切乗船差許候事

一諸藩其外ノ支配地ヘ稼方ノ人民ハ海路ヨリ
直ニ其地ヘ罷越サセ且其藩印等ヲ以北海
道中通行致サセ候儀苦カラス尤四港ノ内
ヨリ出入致サセ候第ハ海官所ニ届出印鑑
改メ請通行致ヘキ事

但其支配地ヨリ海路直ニ歸國イタシ候
者ハ四港ノ内ニ乗付藩印等改メ受申ヘ
キ事

一北海道闔境ニ於テ新造船買入船トモ大小

ニ拘ラス持主船頭來組人數等其時々海官
所へ届出候上其船ノ素間尺積石ヲ改印章
焼入鑒札相渡ヘク候尤四港ノ隔候各郡并
諸藩支配地ノ分ハ其所ノ役場ニ於テ前同
様相改印章焼入年未毎ニ朽廢増減トモ取
調其近傍海官所へ届出ヘク其上ニテ新造
船買入船ハ船鑑札海官所ヨリ相渡候事

地船焼印箇所

元船二箇所

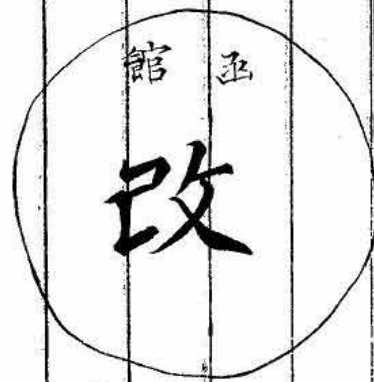
焼印之圖

面揖臺下艦ノ方

腰當木中程

檣船一箇所

舳ノ方横木



寸法差

度ニ貳

寸三分

各港各郡其名ヲ記ス

船素間尺改ノ法

長 舳シヤタツヨリ艦飛車マテ

幅 腰當木鉄外摺付ニシテ

月石吏

深 腰當摺拂ヨリ船底敷木マテ

右長幅深ノ間尺ヲ當リ裁合セ積石高ヲ得
ル

但半以下五入四捨ニシテ必石ニ止ル

一荷積船脚方ノ法

船腹外面臺木マテ沈ミ候ヲ素間尺高ノ
脚トス

同上臺木ノ上筋板一枚目マテヲ素間尺
高ノ一割五分増トス

同上臺木ノ上筋板二枚目マテヲ素間尺

高ノ三割増トス

同上臺木ノ上筋板三枚目鉄通シ迄ヲ素
間尺高ノ四割五分増トス

一問屋口錢ノ儀輸出品ハ賣付相場高ノ壹分
五釐輸入品ハ同壹分且輸出入品トモ賣買
ニ拘ハラス港出入ノ節海官所届年數等ヲ
始メ諸件心配致シ遣シ候ニ付歩金トシテ相
場元代高ノ五釐孰レモ荷主ヨリ相對ヲ以
受用致ヘキ事

但商人共外國船ニテ積來候荷物モ外並

ノ通タレハキ事

開拓使

右之通令般改テ確定候事

庚午十二月

開拓使

開拓使

明治五年三月廿九日商令ヲ施行

親則

一輸入出物品收税ノ義ハ當申年ヨリ未ニ成年

マテ三ヶ年免税ノ事

一輸入出品トモ毎月三度相場相調候事

一諸廻船港役積高百石ニ付永免貫文ノ割合ヲ

以テ拾石積以上出港ノ節取立候事

但通船ト唱ハ風待滞船ノ候節ハ港役

十分一永百文

同上滞船五日以上ハ十分二永或百文

同上其終團船ト夕ニ翌春出帆ノ節ハ三分

一永三百三拾三文

諸官省府縣等、用船雇船其用物積文ニシ

テ船頭自分ノ賣荷物積石高ノ三分二以上

積米陸揚ノ上空船出帆ノ節ハ三分一永三

百三拾三文

其同上船頭ノ賣荷三分二以下積米リ前月斷

ノ節十分一永百文

賣荷積米候船於港内ニ諸官省府縣等ノ雇

船ニ相成出帆ノ節

一般ノ廻船空船ニテ出帆ノ節

北海道地船或百石積以下向地ハ出帆ノ節

以上三分余ハ三分一永三百三拾三文

賣積ノ荷物不足ニテ積石高五分一以下積

入出帆ノ節

北海道地船百石積以下積荷有無ヲ問ハス

北海道中ハ相廻候節

以上三分余ハ半港役永五百文ツ、取立候

事

諸廻船大小ニ拘ラズ常燈料一艘ニ付永五拾

文取立候事

但諸官省府縣等ノ用船雇船共用物ヲ積取
出帆ノ節

同上其用物ヲ積米堅船ニテ取帆ノ節

官廻米積船凡待下レテ入港ノ節

北海道國內ノ炭薪ヲ其地船ニテ北海道中
積廻候節

函館港ハ龜田全郡壽都港ハ壽都全郡手宮
港改小樽港ハ小樽高島兩郡室蘭港ハ室蘭
全郡厚岸港ハ厚岸全郡各其地船ニテ其郡
内限リ荷物積取下レテ相廻候節

一般ノ船積石五拾石以下出帆ノ節
以上六ヶ余取立候事

一米塩薪炭ノ義ハ他國輸出停止ノ事

但米塩二品多ク有餘有之カ或ハ事實不
得止次第ニテ額出候節ハ詮議ノ上臨機
處置可有之事

一北海道國境ノ地船在米形商船百石積以上積
石百石ニ付税金壹兩ツノ歳々取立候事
但商船規則ニ不拘十一月限リ取束メ其役
場ヨリ適宜五港ノ海關所ノ可相納事

一軍艦ヲ除クノ外ハ諸官省府縣用船雇船トモ
在来形外國形ノ差別ナク北海道一渡海候ハ
五港ノ内ハ出入ノ上相改右船々賣荷積入候
カ各郡管轄地ヨリ出產物積取候船ハ商船一
般ノ取扱ヲ以港役取立候事

一北海道國內ヨリ產物積取候船港内ハ寄セス
シテ他國ハ乗落シ候節ハ其船積荷物ニ不拘
一ノ間天右高ニ應シ罰金トシテ百石ニ付金五
拾兩ツテ可取立事

但難經歸籍生難其外北海道出產物品願出

次第直航差許候事

一諸廻船積荷物ハ船移致シ候義停止ノ事

一船中食料ト雖凡積入ノ節ハ海關所ハ可届出
事

一入出船津改ノ事

但揚即ハ義函館ハ同断海關所ハ最寄定メ

場所壽都ハ樽室蘭厚岸各其海關所ハ定メ

場所ニ於テ日出ヨリ日没迄ニ可限ル尤夜

中トイハトモ至急揚即イタシ度分ハ海關

所ハ届出候上時宜ニヨリ差許ベシ萬一五

港トモ他ノ海岸或ハ夜中許ヲ受ズニテ揚
卸致シ候ハ、其品時相場代金ノ半高罰金
申付候事

但函館港外四港荷物揚卸ノ義ハ本文定ノ
場所ノ外一切不相成候得共陸路運送ノ仕
法相備候迄ハ當分ノ内掛ケ隔タル地ハ持
運候荷物ニ限リ印旗相渡シ定ノ外ヨリ揚
卸為致候事

一 北海道闊境ニオケテ新造船買入船トモ大小
ニ拘ラズ特主船頭乗組人数等其時々海関所

一 届出候上其船ノ素間尺積石ヲ改印章焼入
レ鑑札可相渡候尤五港ヲ隔候各郡管轄地ノ
外其場所後場ニオイテ前同様相改印章焼
入歳末毎ニ朽廢増減トモ取調其込傍ノ海関
所ニ可届出其上ニテ新造船買入ハ船鑑札海
関所ヨリ相渡候事

地船焼印箇所

元船ニケ所

焼印ノ圖

面構臺下艦ノ方
腰當木中程

稿船一ヶ所
船舶ノ方横木

函改

寸法差渡
二寸三分

開拓使

各港各郡其名ヲ記シ

船素間尺改ノ法

長舳ニヤタフヨリ艦飛手迄

幅腰當木銃外摺付ニシテ

深腰當摺付ヨリ船底敷木迄

右長幅深三間尺ヲ當リ裁合積石高ヲ得ル

但右以下五入四捨ニシテ必右ニ止ル

一荷積船脚方ノ法

一船腹外面臺木迄深ニ候ヲ素間尺高ヲ脚方

一臺木ノ上筋板一枚目迄ヲ素間尺高ノ一

同上臺木ノ筋板一枚目迄ヲ素間尺高ノ一

割五分増トス

同上臺木ノ上筋板三枚目迄ヲ素間尺高ノ

三割増トス

同上臺木ノ上筋板三枚目銃通マテヲ素間

尺高ノ四割五分増トス

右之通今般改テ確定候事

明治五壬申年二月 開拓使

開拓使

甲第四拾三號

中村



本使定額、內還納金處分、付
付屬汽船大藏省、引渡之義伺

當使附屬船トシテ今回橫濱在留英商

ゼイリケツトヨリ鉄製汽船ハナニル歸當使室

款金ノ内ヲ以テ購入致シ度段相同ル処同

通商開通相成於三付實入中於然元三者

軀大藏省。讓渡之儀。大藏卿下内議致。

置假三付募三伺濟甯使定額金之內還

納高拾萬圓此節同省上納可取計處者

十一日

二

開拓使

財務課

十二月

駐
院

阅

第廿九号

10